



ملوانان کشتی یک شی خیره کننده شبیه یک ابر را در آسمان می بینند. آن شی شبیه به یک ابر مدور بوده که یک نیم دایره در درون آن به چهار قسمت تقسیم شده بود.

محور مرکزی آن به بیرون زده و دوباره به عقب برگشته بود. این شی از نقطه ای با زاویه ۲۰ درجه نسبت به افق تا زاویه ۸۰ درجه رفت، سپس در ناحیه شمال شرقی مستقر گردید و گاهی در نواحی جنوب و جنوب شرقی نیز مشاهده می گردید. آن شی در مقابل باد به این شکل مشاهده شد و در آخر ناپدید گردید؛ در شش آگوست ۱۹۴۸ چند کشتی باری در اقیانوس اطلس در حال تردد بودند. به این شکل مشاهده شد و در آخر ناپدید گردید؛ در شش آگوست ۱۹۴۸ چند کشتی باری در اقیانوس اطلس در حال تردد بودند. ناخدا فرمان داد که بادبان ها را پایین بکشید. ناگهان فریاد ملوانان به گوش رسید و با دست نقطه ای را نشان می دادند و موجودی دراز شبیه مار عظیمی به سرعت بین آنها حرکت می کرد. طول آن حدود ۴ متر و ضخامت آن

تحول بندر جاسک در گرو استفاده بهنگام از زیر ساختهای این بندر میسر می شود

بندر جاسک که از مناطق قدیمی و معروف هرمزگان

است، به رغم داشتن توانمندی یاتقوه و پیرخی زیر ساختها به مثابه ثروتمند یی پوی است که نمی تواند از داشته های خود استفاده کند و نیازمند گام بلند برای توسعه و پیشرفت است.

در طول ۲۸سال انقلاب اسلامی اقدامهایی زیادی برای توسعه جاسک شده که نمونه آن ساخت سد جگین، بیمارستان، فرودگاه، بندر، آب رسانی، برق، راه، مخابرات و غیره می باشد اما آرائنها به خوبی بهره برداری نمی شود.

جاسک دارای امکاناتی نظیر فرودگاه برای نشست و برخاست هواپیماهای متوسط، بندرو سواحل طولانی برای صید و صیادی و تجارت ، بیمارستان ۱۶تختخوابی ، سد جگین و زمینهای مستعد کشاورزی است.

فرودگاه آن فقط زمانی که مسولان کشوری قصد سفر به این منطقه از استان هرمزگان را دارند، فعال می شود و در بقیه سال برای مردم راکد است. جاسک دارای اداره بندر است و سابقه فعالیت خط کشتیرانی مسافری به کشورهای عربی حوزه خلیج فارس در چهار سال پیش دارد اما فعالیت آن بصورت جدی دنبال نشد.

سد جگین با ظرفیت ۲۰۰میلیون مترمکعب که سال گذشته توسط رییس جمهوری افتتاح شد اما بند انحرافی و کانال انتقال آب از سد به زمین های کشاورزی آماده نشده است.

بیمارستان ۱۶تختخوابی جاسک که یکی از آرزوهای دیرینه مردم بود دو سال پیش به بهره برداری رسید اما بصورت یک درمانگاه درآمده و با کمبود شدید متخصص بخصوص در زمینه ارتوپد و جراح مواجه است.

از سال ۶۳که جاسک ازینش به شهرستان تبدیل شده تاکنون هشت فرماندار به خود دیده و ۹استاندار از این شهرستان دیدن کرده و همه قول تغییر و تحول به این شهرستان داده اند ولی هنوز عمق محرومیتها رفع نشده است.

استاندار هرمزگان گفت: شهرستان جاسک با ظرفیت

و توانمندی های که در آن است نیازمند توسعه بیشتر

است تا ازین بست خارج شود.

به گزارش خبرگزاری جمهوری اسلامی "عبداللهی صاحب محمدی افزود: در شورای برنامه ریزی

موفق شد این موجود را که کاملاً روی آب آمده بود از فاصله ۵۰۰ متری مشاهده کند ؛ موجودی دراز شبیه مار که ۳ گرهان در پشتش بود . این موجود زیبا اصلاً شبیه شیطان یا غول نبود . زیباترین عکس ها را " ویلیام گیتمان" از این موجود گرفته است. او یکبار به صورت اتفاقی هنگامی که با یک هواپیمای ۲ موتوره از فراز آب ها می گذشت این موجود را دید و توانست چند عکس از او بگیرد . بسیاری از دریانوردان تصمیم گرفتند تا این موجود را شکار کنند . آنها ماهی های عظیم الجثه و انواع اختاپوس و جانوران دریایی را به تصور اینکه " غول دریا " هستند شکار کردند . اما هرگز موفق به شکار " غول دریا " نشدند .

در سال ۱۹۸۲ دانشمندان بسیاری در این زمینه مقاله و کتاب نوشتند . آنها می گویند هنوز معلوم نیست عمر این موجود چقدر است. اما براساس مشاهدات و مدارک موجود او باید بیش از ۸۰۰ سال عمر داشته باشد . آیا او تنها غول آبهای اقیانوس است ؟ این سوالی است که هنوز کسی به آن جوابی نداده است. چندی قبل نامه ای که ۹۰ سال پیش توسط شخصی به نام " مید والدو " برای انجمن جانورشناسی بریتانیا فرستاده شده بود به دست یکی از دانشمندان افتاد . در بخشی از نامه چنین آمده است: " همه حواس من متوجه باله بزرگ و قهوه ای رنگی این جانور غول آسای دریایی بود که گاهی سر از آب بیرون می آورد و دیگر بار از نظر پنهان می گشت . رنگ باله این جانور سبز آمیخته به قهوه ای تیره بود و بالغ بر ۵ متر طول داشت . کالبد غول آسای این هیولای دریایی را می توانستم در زیر آب ببینم . سر و گردن بزرگی داشت که هر بار ، اندکی پیش از باله این جانوار از زیر آب بیرون می آمد . چنان وحشتناک بود که مو را بر بدن سیخ می کرد و تا آن زمان جانوری به آن شکل و قیافه ندیده بودم . کله ای به شکل لگ پشت و گردنش بی اغراق به کلفتی یک انسان بزرگ بود . در حدود ۷ الی ۸ پا از آب بیرون آمده بود. هنگام حرکت به گونه ای ترسناک گردنش را از سویی به سوی دیگر تکان می داد . " این اولین سند مکتوب از رویت چنین جانورانی توسط

با هم دوست شده بودند به پهلوی کشتی آمدند و از آن بالا به آبهای خروشان نگاه می کردند، تصمیم گرفت از این همه ز زیبایی عکس بگیرد که ناگهان جسم سیاه رنگی را دید که داشت روی آب می آمد . او اولین عکس را گرفت اما ناگهان به کشتی چنان ضربه ای خورد که او و چند نفر که روی عرشه بودند به زمین خوردند و هنگامی که بلند شدند یک نوار سیاه بود که در افق ناپدید می شد . وقتی مردم برای اولین بار عکسی را که او در روزنامه چاپ کرده بود، دیدند ؛ ایمان آوردند که " شیطان دریا " وجود دارد.

تا امروز که این مطلب را می خوانید " غول " یا " شیطان " دریا بارها دیده شده است. یک زیست شناس آمریکایی به نام " ویلیام گیتمان" در سال ۱۹۷۹ تصمیم گرفت معمای " شیطان دریا " را حل کند . او به همراه یک تیم ۱۵ نفری راهی اقیانوس شد و مدت ۸ ماه در مناطقی که دریانوردان بیشترین خبر مشاهده این موجود را داده بودند به سر برد . او یکبار

مردم اظهارات آنها را به حساب خواب و خیال پردازی و توهمات گذاشته اند که معمولاً دریانوردان پس از اقامت طولانی در دریاها

یک زیست شناس آمریکایی به نام " ویلیام گیتمان" در سال ۱۹۷۹ تصمیم گرفت ممای " شیطان دریا" را حل کند . او به همراه یک تیم ۱۵ نفری راهی اقیانوس شد و مدت ۸ ماه در مناطقی که دریانوردان بیشترین خبر مشاهده این موجود را داده بودند به سر برد

دچار آن می شوند . اگر دفاثر مربوط به ثبت وقایع کشتی ها را که اصطلاحاً به آن " لوگ بوک " می گویند ورق بزنیم با گزارش های بی شماری رو به رو می شویم . همان گونه که قبلاً گفته شد ؛ مدارک و گزارشات بسیاری از دیده شدن این گونه موجودات وجود دارد . در تابستان سال ۱۹۷۵ در سواحل مکزیک لاشه یک جانور دریایی پیدا شد که بسیار عجیب بود . " این موجود یک ماهی غول پیکر بود که می توانست یک کوسه ببری را (بزرگترین کوسه جهان که بیشترین حمله را به انسان داشته) در عرض چند ثانیه شکار کند . دندان های وحشتناک او را تا امروز در هیچ حیوان آیزی مشاهده نکردم " این سخن یکی از زیست شناسان دریایی است . شاید شما نام " کرنل وایلد هنر پیشه معروف و تهیه کننده قدیمی سینما را شنیده باشید . این هنرمند هنگامی که مشغول فیلمبرداری فیلم " ساحل سرخ " در فیلیپین بود ، با موجود عجیبی روبه رو شد و اگر همکاران او قدری سرعت عمل داشتند، می توانستند یک نمونه افسانه ای از دیده شدن این گونه موجودات را ثبت کنند . یکی از افراد گروه به نام " هریسون کارول " ماجرا را این گونه برای خبرنگار مجله " هرال اکزمینر " چاپ لوس آنجلس تعریف کرد: " آن روز ما در آبهای مجاور جزیره " بوانگ " واقع در مجمع الجزایر فیلیپین سرگرم فیلمبرداری بودیم . قرار بود انفجاری در زیر آب صورت بگیرد . همه حاضران نفس های خود را در سینه حبس کرده بودند . با اشاره کارگردان ، مسئول انفجار دست مخصوص را فشار داد و انفجار با موفقیت صورت گرفت . ناگهان یک هیولای غول آسای دریایی که قیافه کریه و ترسناکی داشت در نزدیکی قایق های ما سر از آب بیرون آورد . همه بازبگران و اکپ فیلمبرداری از مشاهده این منظره هاج و واج مانده بودند ، زیرا تا آن زمان جانوری با آن شکل و عظمت ندیده بودند . نمی دانستند که این جزئی از تروکان فیلمبرداری است یا اینکه این جانور دریایی حقیقت دارد و خارج از برنامه تنظیم شده ، وارد صحنه فیلمبرداری شده است ! غرش جانور افراد با شتاب از منطقه دور می شدند . " آن گونه که شاهدان عینی

برای خبرنگار فوق تعریف کردند . این جانور عجیب کله ای شبیه مار ، اما به مراتب بزرگتر داشت و بدنش شبیه اژدهایی بود که در افسانه ها از آن یاد می کنند .

در حادثه دیگر که در یکی از شماره های مجله " فیت " مربوط به سال ۱۹۶۵ است چهار جوان دانشجو ادعا کردند که در سواحل فلوریدا موجودی را دیده اند که قیافه ای ترسناک داشته است. این گزارشات گاه گاهی در مجلات مختلف به چشم می خورد . در سال ۱۹۸۵ یک زیست شناس تصمیم گرفت این معما را حل کند . او با مصاحبه های مختلف از افرادی که چنین ادعایی داشتند ، محدوده ای را در نظر گرفت و دوربین های خودکار را در مناطق مختلف نصب کرد . او بعد از ۲ سال موفق شد چندین تصویر از این هیولای دریایی بگیرد . این تصاویر ثابت کرد ادعای افرادی که این جانور را دیده بودند صحت دارد .

اما آخرین نمونه این هیولا ها مربوط می شود به " هیولای دریایه لانگ نس " . شاید باروش سخت باشد که یکی از مکان های توریستی اسکاتلند دریایه " لانگ نس " است. افراد بسیاری از نقاط مختلف دنیا به این محل می آیند تا " نسی " را ببینند . بله نام این هیولا از دریایه ای گرفته شده که قرن هاست شایعه دیدن این موجود را با خود یدک می کشد. اما امروز تمام مردم اسکاتلند عقیده دارند که " نسی " آنجاست و بسیاری او را دیده اند و تصاویر زیادی از او گرفته شده است . طبق اسناد و مدارک تاریخی ، هیولای دریایه " لانگ نس " نخستین بار در سال ۵۶۵ بعد از میلاد مسیح دیده شده بود . ولی بعدها جنبه افسانه به خود گرفت . تا آن که پس از گذشت قرن ها ، دیگر بار افسانه هیولای دریایه " لانگ نس " بر سر زبان ها افتاد . تحقیقات نشان داد که ماجرای هیولای " لانگ نس " تنها یک افسانه نیست بلکه به واقعیت نزدیکتر است . یکی از تکنسین های دفتر پژوهشی پدیده " لانگ نس " به نام " کلم لیستراسکلتن " ادعا می کند که این هیولا را بیشتر از هر کس دیگر مشاهده کرده است . زیرا بر حسب وظیفه ای که بر عهده داشت ناگزیر بود که مرتباً به آن دریایه چشم بدوزد تا شاید این هیولا سر از آب بیرون آورد . وی در مصاحبه ای با آسوشیتد پرس گفت ؛ این موجود عظیم الجثه در حقیقت برایش به منزله یک " موبی دیک " یا همان نهنگ سفیدی بود که هرمن ملویل در کتابی به همین نام توصیف کرده است. این دریایه پر رمز و راز ۲۴ مایل طول و در حدود یک مایل عرض دارد . عمق این دریایه ۱۳۰ متر است که آب آن از طریق رودخانه نس به دریای شمال می ریزد . رودخانه و ۵۰ کیلومتری آن به این دریایه سراریز است . آب این دریایه هیچ گاه یخ نمی زند و در سواحل آن بندرت برف می بارد و درجه حرارت آن نسبتاً ثابت است و در تابستان و زمستان از ۴ درجه فارنهایت تجاوز نمی کند تا سال ۱۹۸۲ افراد بسیاری هیولای دریایه " لانگ نس " را یک افسانه و افرادی آن را واقعی می دانستند . تا این که به مدد تکنولوژی تصاویر زیبایی از " نسی " گرفته شد . تا امروز بیش از ۱۳۰ هیولای مختلف در آب های چان گزارش شده است. این واقعه از دفترچه ثبت یک کشتی و از قول کاپیتان " آن اف دیلیو. بنر نقل شده است.

تحول بندر جاسک در گرو استفاده بهنگام از زیر ساختهای این بندر میسر می شود

یافته ها	
حسن دلخوش گواهینامه رانندگی حمزه کشاورزی گواهینامه رانندگی یوسف جلالی گواهینامه رانندگی فیصل بلالی گواهینامه رانندگی الیاس خاکی نهاد گواهینامه رانندگی مسعود دریانورد گواهینامه رانندگی خدیجه نصیری ... گواهینامه رانندگی محمدامین پورعباسی گذرنامه مسلم خُزر پایان خدمت عظیم خزانی پور پایان خدمت سیمین موسوی دفترچه بیمه عبدالله قاسمی دفترچه بیمه زهرا رحمانیان کوکشی دفترچه بیمه کاکا مراد زارعی دفترچه بیمه ساناژ ابولقاسمی دفترچه بیمه سارینا ابولقاسمی دفترچه بیمه مجتبی شهابی دفترچه بیمه جعفر ذاکری دفترچه بیمه شیرویه ۲۴۸۸ کارت موتور سیکلت قایم ۳۷۸۳ بندر عباس ۷ کارت موتور سیکلت	
هیرمند۲۳۹۹بندرعباس۱۷ کارت موتورسیکلت	
سواری پیکان ۸۱۸۲۱ تهران ل کارت خودرو	
سو ازی پژو ۳۵۳ در ۱۷ تهران ۱۴ کارت خودرو	
حسین مظفری گواهینامه رانندگی	
علی کاظم باقریان گواهینامه رانندگی	
علیرضادبی گواهینامه رانندگی بدرالسادات فرجامی گواهینامه رانندگی	
سید داود سمرد آبکنار گواهینامه رانندگی	
مجتبی ریز برطینی گواهینامه رانندگی	
مهدی حسینی گواهینامه رانندگی حسن علینور گواهینامه رانندگی	
احمد سلیمانی گواهینامه رانندگی شهریار مبارکی گواهینامه رانندگی علی خجسته گواهینامه رانندگی احمد قحطالی گواهینامه رانندگی قنبر سالاری گواهینامه رانندگی محمد مهدی اخلاقی پایان خدمت جواد رستمی دفترچه بیمه رسول علوی پایان خدمت وحیدسعیدی معافیت غلامعباس قفیری معافیت فرزانه عصار دفترچه بیمه	

تولید لارو میگو حمل شود.

“مسقطی افزود: هم‌اکنون چندکارخانه تولید بچه میگو در این شهرستان فعالیت دارند که میگی مولد خود را ازآبهای ساحلی جاسک تأمین می‌کند و از طریق بیشترین ماهی نوع تن موردنیاز کارخانه‌های تولید کنسرو نیز از آبهای حوزه این شهرستان صید می‌شود.

مواجه است.
شهرستان جاسک باکمبود ۱۶۵ فضای آموزشی

میرکل نوسازی و توسعه و تجهیزمدارس هرمزگان گفت:شهرستان جاسک باکمبود ۱۶۵ فضای آموزشی مواجه است.
به‌گزارش خبرگزاری جمهوری اسلامی “ ناصرفتحی” افزود: برای احداث این تعداد واحد آموزشی در قالب ۶۰۰کلاس درس به ۱۸۰۰میلیارد ریال نیازاست، وی ادامه داد: هم‌اینگ ۵۲پروژه آموزشی و ورزشی در قالب ۲۵۰کلاس درس و هشت چشمه سرویس بهداشتی بااعتبار ۵۰میلیارد ریال در دست ساخت می‌باشد.

مدیرکل نوسازی و توسعه و تجهیزمدارس هرمزگان ۴۰درصد از اعتبارات این پروژه را خیرین مدرسه ساز برای احداث و ساخت آنها تقبیل کرده‌اند.
به گزارش ایرنا، فتحی افزود: همچنین خیرین مدرسه‌ساز در جشنواره نهم که اسمال برگزار شد ۲۱۰میلیارد ریال برای ساخت فضاهای آموزشی و تجهیز آنها تقبیل کردند.
وی ادامه داد: همچنین ۲۸۰میلیارد ریال نیزخیرین مدرسه‌ساز در جشنواره هفتم که پارسالبرگزار شد تقبیل کرده بودند که ۸۰درصد آن تحقق پیدا کرده است.

وی افزود: درهفته گذشته نیزیک مسجد درمدرسه شبانه روزی فاطمیه جاسک و یک دبیرستان شبانه روزی شش کلاسه آیت اله طالقانی به ارزش یک هزار و ۱۰۰مترمکعب زیربنا و با هزینه ۳۰۰میلیارد و ۸۰۰میلیون ریال به بهره‌برداری رسید.

فتحی گفت:فقت مسجد دیگرنیز رمدارس جاسک دردت احداث است تادانش آموزان بتوانند براحتی این فریضه واجب در مدارس را انجام دهند.
مدیرکل راه و ترابری هرمزگان نیزگفت:هم‌اینگ یک هزارو ۱۱۳کیلومتر راه در حوزه استحفاظی جاسک وجود دارد که ۶۱۷کیلومتر آن روستایی و مابقی فرعی است.



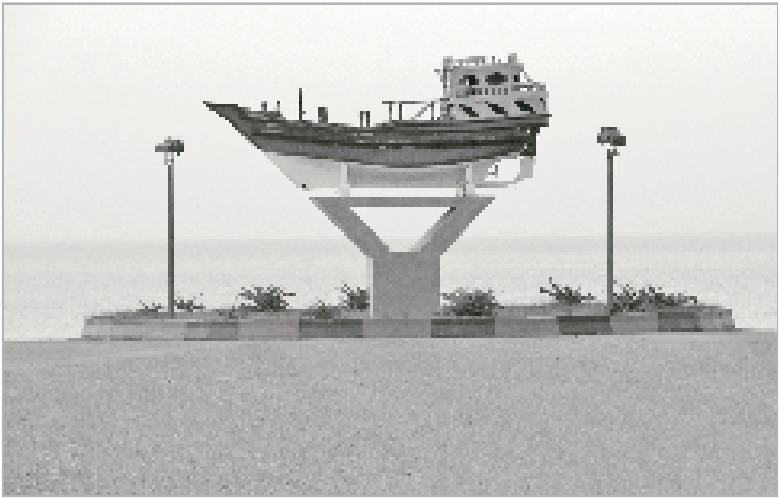
امام علی (ع) در زمان حیات

و آبادانی به این منطقه می‌آورد.
وی گفت: دو سد سدیح و سمیلان هم در شرق استان هرمزگان مطالعات آن انجام شده و برای ساخت آن پیگیری می‌شود که برای توسعه شرق این استان بویژه جاسک بسیار حائز اهمیت است.
رییس سازمان جهادکشاورزی هرمزگان هم گفت :با اتمام طرح شبکه زهکشی در اراضی منطقه جاسک، بزودی دو هزار و ۱۰۰هکتار از زمین‌های پایین‌دست منطقه برای کشاورزی آماده می‌شود.

محمد نصوری“ افزود: از این میزان ۸۰۰هکتار اراضی زراعی و ۱۲۰۰هکتار اراضی باغی می‌باشد، وی با اشاره به اینکه شبکه زهکشی سطحی بطول ۹کیلومتر و دارای ۲۸ایستگاه پمپاژ در دست ساخت، است اظهار داشت: تاکنون ۷۰درصد این پروژه به ارزش ۷۰ میلیارد ریال از محل اعتبارات ملی به بهره برداری رسیده و برای تکمیل آن به ۵۰میلیارد ریال دیگر نیازاست.

رییس اداره شیلات جاسک با اشاره به وفور ماهی تن در آبهای دهانه اقیانوس هند و دریای عمان گفت: در صورت مجهز شدن لنج‌های صیادی به سردخانه، میزان صید صیادان این شهرستان به چند برابر فعلی آن هم آزمایشان درجه یک افزایش می‌یابد.
عبدالله مسقطی“ افزود: برای گسترش فعالیت‌های صیادی هم‌اکنون بواسطه‌صیادی بوسیله شیلات در آبهای ساحلی جاسک درحال احداث است که‌پیش‌بینی شده‌تا پایان برنامه چهارم توسعه بهره‌برداری از آنها آغاز شود.

وی، با اشاره به اینکه تعداد تعاونی‌های صیادی این شهرستان ۱۷ تعاونی با حدود پنج هزارعضو می‌باشد گفت: میزان صید سالانه توسط تعاونی‌های صیادی این شهرستان ۱۷ هزار تن آیزی شامل ۲۵درصد از کل صید استان هرمزگان می‌باشد.
“مسقطی گفت: صیادان جاسک با استفاده از ۵۵افزودن لنج و ۵۷۰قایق صیادی در آبهای داخلی و سرخ، حلاو، هور، میش ماهی، کوسه، ساردین و ماهیان مهاجری می‌کنند.
مدیر شیلات جاسک اظهارداشت: موقعیت جغرافیایی این خطه موجب شده که بهترین نوع ماهیان و حتی میگوهای مولد در سواحل آن صید شودوبه‌دیگر نقاط هرمزگان، استانهای همجوار و کارخانه‌های تولیدکننده کنسرو ماهی و مراکز



وی ادامه‌داد: به رغم تلاش‌هایی که ازسوی دولت شده هنوزمشکلات ومحرومیت‌هایی نظیرنداشتن راه ارتباطی مناسب، مخابرات، آب وبرق دارد و برخی از ادارات به رغم بخش شدن بشاگرد دراین بخش مستقر نشده‌اند.

مدیرعامل ا منطقه ای هرمزگان گفت: با پایین یافتن عملیات ساخت سدجگین بندانحرافی سد جگین آماده بهره‌برداری شده‌است.

“مظفر آفسایی“ افزود: برای احداث این بند انحرافی ۲۳۱میلیارد ریال شامل ۸۸میلیارد ریال ابری و بقیه ریالی هزینه شده‌است.

وی ادامه داد: بند انحرافی سد جگین برای هدایت آب از سد به زمین‌های کشاورزی پایین دشت جاسک ساخته شده که به طول ۲۶متر ارتفاع سد از پی و سه متر از کف رودخانه و ۷۲مترمربع خاک برداری ۱۲هزار مترمربع ریزی شده‌است.

آفسایی“ گفت: سد جگین به حجم ۳۰۰میلیون مترمکعب و با ۶۴میلیارد ریال پارسال توسط رییس جمهوری به بهره‌برداری رسید.

وی اضافه کرد: درمجموع وزارت نیرو دربخش تأمین درجاسک یک هزارمیلیارد ریال هزینه کرده‌است که با بهره‌برداری از شبکه آبیاری کشاورزی عمران

هرمزگان امسال ۲۰درصد به اعتبارات جاسک افزوده شد و به بخش راه، آبریزان و عمران و آبادانی شهری بیشتر توجه شده‌است.
وی اضافه‌کرد: مدیران اجرایی برای جذب اعتبارات تلاش بیشتری از خود نشان دهند که محرومیت‌های جاسک کاهش یابد.
وی، بر احداث ۱۶زمین ورزشی روستایی، فعال کردن گنبد و بندر، راه‌اندازی خط هوایی جاسک، تسریع درپهنسازی راه میناب به جاسک، تکمیل بندانحرافی برای اراضی پایین دست سد جگین و نوشتن سند جامع جاسک تأکید کرد.

استاندارهرمزگان گفت:احداث سدجگین و بدنبان آن ترکتش و احداث بندانحرافی برای کشاورزان درسطح دو هزار هکتار درمرحله اول وتوسعه آن در ۱۰هزار هکتار در مرحله بعدی فرصت اشتغالزایی خوبی را برای مردم این منطقه فراهم می‌کند.

وی ادامه‌داد: شهرستان جاسک پهناور، به وسعت ۱۶هزارکیلومترمربع ازچند کشور حوزه خلیج فارس بزرگتر و به تنهایی وسعت یک استان را دارد و نیازمند یک سند توسعه جامع است تا همه ظرفیت‌ها، توانمندیها و کمبودها و مضلات آن رفع شود و برای توسعه آن درست تصمیم‌گیری شود.

فرماندار جاسک گفت:این شهرستان همه چیز دارد اما هیچ چیز ندارد یعنی بیشتر زیرساختها نظیر فرودگاه و بندر، سد و بیمارستان فراهم شده‌اما آزان استفاده نمی‌شود.

حیدر عالیشوندی“ افزود: بیمارستان داریم ولی نیروی متخصص نداریم،باند فرودگاه داریم ولی پرواز هوایی برای مردم فراهم نیست،اسکله داریم اما به خوبی از آن بهره‌برداری نمی‌شود.

وی همچنین خواستار فعال شدن دفاتر گمرکی در مناطق ساحلی شد و اضافه‌کرد: این اقدام موجب رونق منطقه می‌شود و مردم می‌توانند مبادلات مرزی بیشتری داشته باشند.

امام علی (ع):

عذر نادانی جوان پدیده است زیرا دانش او محدود و محصور است

امام علی (ع) در زمان حیات